

**14.413 kilómetros y 18 horas sin ninguna escala**

# Qatar Airways anuncia vuelo más largo del mundo con destino a Chile

Médicos explican los problemas a la salud que podría causar un viaje tan extenso sin detenerse.

Por Felipe O’Ryan y Josefa Silva

**U**n total de 18 horas durará el vuelo directo sin escalas más largo del mundo, que irá desde Doha, capital de Qatar, hasta Santiago de Chile a contar del próximo año.

Un total de 14.413 kilómetros de distancia tendrá el recorrido anunciado para principios de 2017 por el director general de la compañía, Akbar al Baker.

Actualmente, los pasajeros de Qatar que viajaban a Chile debían hacer trasbordos y cambiar de avión en los aeropuertos de Miami, Sao Paulo y Buenos Aires, cosa que cambiaría si se concreta este viaje directo.

La nave encargada del trayecto será un Boeing 777-200LR, con una capacidad para 217 pasajeros sentados en la clase económica y 42 en la Premium.

El responsable de la compañía también anunció que Qatar Airways abrirá

una ruta a Río de Janeiro y quizá a otros dos destinos más dentro de Sudamérica.

## La lucha por el viaje más largo del mundo

Este anuncio marca un nuevo hito en la lucha entre las aerolíneas por lograr el vuelo más largo del mundo.

A principios de febrero de este año, y a sólo un día de que Emirates, aerolínea de Dubái, anunciara un recorrido que conectará los 13.821 kilómetros entre Panamá y Dubái en 17 horas y 35 minutos, Qatar dio a conocer que pretendía destronar a su competencia lanzando un vuelo de 18 horas entre Doha y Auckland, en Nueva Zelanda. Y con este nuevo trayecto hasta la capital chilena, el récord mundial de la mayor duración se fija en más de 18 horas.

El vuelo que ostentaba el trono anteriormente era el de Emirates, con 17 horas 15 minutos y 14.200 km, seguido del viaje entre Dallas y Sidney de la australiana Qantas, que se convirtió en el vuelo ultra-

largo de mayor distancia en noviembre de 2014 con una distancia de 13.800 km cubiertas en 16 horas 55 minutos. El vuelo 201 de la aerolínea Delta, entre Johannesburgo, en Sudáfrica y Atlanta en Estados Unidos, tiene la misma duración, aunque recorre cerca de 200 kilómetros menos. El vuelo de Etihad Airways entre Abu Dabi, en Dubái, y Los Ángeles en Norteamérica le seguía en el ranking, con 16 horas y 50 min para cruzar 13.502 kilómetros.

## Ojos en Chile desde 2014

"Únete a nuestro galardonado equipo de 5 Star Cabin Crew", decía el sitio de Qatar Airways en 2014, cuando comenzaban a acercarse al mercado chileno y llamaban a que auxiliares de vuelo nacionales se sumaran a su staff.

En 2015 se repitió la convocatoria para mayores de 21 años, "tener buena salud y estar en forma", con educación secundaria, y fluidez en inglés hablado y escrito.

## Trombosis venosa

### Riesgos de la travesía

Según Juan Cristóbal Bravo, médico de la Universidad del Desarrollo, el mayor riesgo de un viaje tan prolongado sería la posibilidad de generar trombosis venosas, y en menor medida, trastornos en los oídos.

La fisiatra de la Clínica Alemana Tania Vásquez coincide en que dado que la musculatura no tiene movimiento, el flujo sanguíneo provoca hinchazón en las piernas, y eventualmente trombosis. El riesgo es mayor en personas de más edad y que tienen alguna alteración o alguna enfermedad crónica, por lo que deberían programar el viaje con un médico, recomienda.



## De cara a la comisión mixta

### Diputados DC marcan diferencias con senadores por reforma laboral

"El gobierno nos ha pedido que respaldemos sus indicaciones. Para que eso sea posible se requiere un liderazgo fuerte del gobierno y así, sería más fácil alinearse con la posición del Ejecutivo". Con estas palabras el recién estrenado jefe de la bancada de la Cámara de Diputados de la Democracia Cristiana, Fuad Chaín, da el inicio a lo que será el penúltimo capítulo de la tramitación del proyecto de reforma

laboral, que será visto esta semana y la próxima por la corporación, para luego terminar muy probablemente zanjado en una comisión mixta.

Y su tarea no se ve fácil. En su paso por el Senado, los senadores DC, Andrés Zaldívar, Manuel Antonio Matta y los hermanos Ignacio y Patricio Walker votaron en contra del artículo que permite la negociación de sindicatos interempresas. Por

lo mismo, los dudas se ciernen sobre los pasos que siga la DC. "Vamos hacer un esfuerzo por obtener una posición mayoritaria, ojalá un acuerdo de toda la bancada", afirma Chaín. De hecho, cuenta que hoy el comité se reunirá con la ministra del Trabajo, Ximena Rincón, —también DC— para "lograr un acuerdo".

Respecto del polémico artículo que rechazaron los senadores de su partido, Chaín agrega que esperan que se reponga y que tiene que ir a la comisión mixta porque tiene un problema en la redacción. "En la bancada creo que estamos todos de acuerdo", dice.

Asimismo, agrega que espera que todo el conglomerado se alinee con las indi-

caciones propuestas por el Ejecutivo, para lo cual reitera la necesidad de liderazgo: "Hemos escuchado gente del PS y del PC que no están por respaldar las indicaciones, y eso me parece que puede generar un escenario más complejo", acota.

Por su parte, el también diputado de la DC, Patricio Vallespín considera que no debiera haber una gran diferencia en las posturas de su bancada y descarta que "dejar la puerta entreabierta a un posible reemplazo que va a terminar en tribunales, tal como está el artículo vinculado a adecuaciones necesarias" sea una posición del partido. "Es la posición de algunos senadores que yo diría han presionado más de la cuenta al Ejecutivo", afirma.